



del diario La República de Costa Rica, edición del sábado 23 de junio de 2007

www.uruguayencostarica.com

Charrúa por el mundo

Al mando de un Citroën Mehari modelo 1977, Mario Sabah espera completar más de 140 mil kilómetros

Cristian Williams
cwilliams@larepublica.net

Lo que comenzó como una loca idea, hace diez años, fue tomando fuerza hasta convertirse en realidad en febrero de este año. El uruguayo Mario Sabah se dispuso a recorrer el mundo en compañía de sus hijos Ismael y Matías.

El 28 de febrero anterior, Montevideo los vio partir con la esperanza de recibirlos dentro de dos años, aunque hoy Sabah asegura que al menos le tomará tres para volver. Dejó todo atrás, vendió dos autos que tenía, una moto, dos televisores, alquiló la casa, regaló el pequeño taller de su propiedad y los enseres de la residencia para tener dinero y salir de aventura.

Se montó en el Citroën Mehari año 77 que compró hace 15 años e inició el sueño que lo llevará por 65 países en cinco continentes.

“Uruguay por el mundo es un proyecto compuesto por tres pilares fundamentales que son: el viaje en sí a bordo del Citroën Mehari, tener un encuentro con los uruguayos en la diáspora, intentando su retorno u oficiando de comunicadores, y en tercer lugar difundir nuestro Uruguay por el mundo, nuestras costumbres, nuestra cultura, las bellezas de nuestro país, así como también su producción tradicional y no tradicional, un Uruguay serio y responsable con ganas de crecer”, contó Sabah.



El auto

- **Un Citroën Mehari es el medio de transporte que usa Mario Sabah para recorrer el mundo. A este vehículo nada le sobrepasa de la carrocería, ni siquiera los paragolpes. Su conjunto es funcional, atractivo y sencillo.**
- **Entre otras virtudes de la carrocería del Mehari encontramos la dificultad de encontrarla abollada, despintada o con manchas de óxido, ya que no es de metal, está compuesta de resina térmico-moldeable tipo ABS, (acrílico, butadieno y estireno).**
- **El Mehari lleva la caja de cambios de la furgoneta 2CV, con relaciones cortas, que le permiten andar muy bien por la montaña, y con una cuarta algo más larga que le permite alcanzar los 117 km/h.**
- **Las dos primeras marchas son lo suficientemente cortas como para permitir que las maniobras en la arena, en el barro o en pendientes con carga máxima —400 kg— lleguen a feliz término. En tercera alcanza los 90 km/h y en cuarta puede llegar a los 110 km/h.**

Antes de llegar a Costa Rica ya estuvo en Argentina, Chile, Perú, Ecuador, Colombia y Panamá, y seguirá ahora hacia Nicaragua, Honduras, El Salvador, Guatemala, Belice, México y Estados Unidos.

Los problemas e inconvenientes no han estado ausentes de esta aventura y el primero fue una enfermedad de un familiar que obligó a sus hijos a regresar a Uruguay, por lo que Mario ha seguido el recorrido en solitario. Los hijos se reincorporarán en Miami.

“También se dio un gran problema cuando llegamos a Colombia, ya que nos habían dicho que había un ferry para cruzar a Panamá por el Tapón del Darién que cobraba \$100, pero al final tenía cinco años de no funcionar y tuvimos que pagar \$2.800 para pasarlo hasta Panamá. Allí se nos fue mucho dinero”, amplió Sabah.

Pero no todo ha sido malo, en Ecuador se quedaron sin dinero y un buen hombre les dio comida, abrigo y posada a los tres por varios días.

“La verdad lo mejor ha sido conocer a tantos amigos y lo más difícil son las despedidas de cada tierra, de cada lugar”, expresó Sabah, quien ya acumula 11 mil kilómetros y con humor dice que “ni siquiera voy por la mitad”.